

Van de Klok Roadster 8 FLP



Van De Klok, Tel.: 04471-884193, info@vandeklok.de

Preis: ab € 899 Testrad: € 1 119 Gewicht: 17,5 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 45, 50, 55, 60, 65cm (Test); 5 weitere Rahmenformen

Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●●
Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	Neutral
Gelände	●○○○○	Sitzposition	Moderat

Plus/Minus:
 + Hohe Zuladung
 + Ausstattung
 + Wartungsarmut

Bei Van de Klok kann man jedes Modell individuell konfigurieren. Gegenüber dem Basisrad ist dieses hier an einigen Positionen deutlich aufgewertet. Für weitere Optionen gibt es selbst in dieser Vollausrüstung noch Spielraum. Zum Beispiel für einen vorderen Gepäckträger. Mit Nabenschaltung, Chainglider, hydraulischen Felgenbremsen sowie federndem Reifenvolumen setzt diese Ausstattung ganz auf Wartungsarmut. Eine geschlossene und intelligente Zugverlegung gesellt sich dazu. Die Dekore klebt man in Cloppenburg für eine dauerhafte Ästhetik auf den Lack.

Fahreindruck: Das Roadster lässt sich richtig gut steuern, liegt gut in der Hand. Und bleibt jederzeit reaktionsbereit ohne einen Anflug von Nervosität. Hoher Komfort u. a. dank Big Apple und der ungewohnt einfedernden, toll funktionierenden Parallelogramm-Sattelstütze. Der Sattel ist angenehm luftig und entlastet empfindliche Körperzonen.



Ist zwar etwas ungewohnt, dafür funktioniert diese Federstütze aber zuverlässig.

Die Übersetzung kommt dem weiten Einsatzfeld des Rades sehr entgegen. Die Lichtanlage kann voll überzeugen. Das Gewicht könnte geringer sein.

Testurteil **Überragend**

Fazit: Toll ausgestattetes Rad für ein breites Einsatzfeld und zu einem sehr guten Preis. Sehr gut gelungene Umsetzung der Kombination Komfort und Wartungsarmut.

Rahmenmaterial Aluminium 7005 **Zul. Gesamtgewicht** 150 Kilo **Gabel** Alu 7005 **Schaltung, Hebel** Shimano Alfine, Shimano Alfine, 8-Gang **Kurbel** Truvativ Isoflow **Übersetzung** v/h 38/18 **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano Alfine/ Shimano Alfine, Felgen: Rigida Sputnik, 36-L. **Reifen** Schwalbe Big Apple 28" x 50mm **hydr. Bremsen** Magura HS 33 **Vorbau/Lenker/Griffe** X-Tasy Swell Eco, verstellbar/Ergotec Moon/Ergon GP1 **Stütze/Sattel** Suntour Parallelogramm NEX, gefedert/Tery Riviera **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec-IQ Cyo/B&M Toplight Flat plus, Standlicht **Sonstiges** Speedlifter, SKS Schutzbleche, Gepäckträger, Seitenständer, Hebie Chainglider, Klingel, SKS Pumpe